

Attività iniziale di addestramento per la funzione F1A (Personale responsabile della preparazione della spedizione di Merci Pericolose inclusa la redazione della Shipper's Declaration) – Durata 24 ore (3 gg)

Corso Multiaziendale

Trasporto Aereo di Merci Pericolose (ICAO/ENAC) Rif. DGR IATA 66ma Ed. (2025)
Modalità "Aula Virtuale"

Funzione F1A Base con l'esclusione dei materiali radioattivi

Il corso ha come **obiettivo** quello di formare e valutare il **personale dedicato all'approntamento di spedizioni di merci pericolose via aerea inclusa la redazione della Shipper's Declaration**, in accordo con l'approccio basato sulla competenza (CBTA: Competency Based Training and Assessment Approach). Il corso è **conforme ai requisiti ENAC** (autorità competente italiana) e abilita gli speditori alla firma del documento per il trasporto aereo (Shipper's Declaration).

1° GIORNO

Ore 9.00 Registrazione dei partecipanti

Ore 9.15 Introduzione al corso

Obiettivi

Illustrazione del programma

Presentazione del materiale consegnato

Ore 9.30 Applicabilità (Sezione 1)

Origine della normativa

Responsabilità di Speditori ed Imballatori

Requisiti della formazione

Ore 09.45 DGR IATA

Panoramica sulla struttura del manuale DGR IATA

Utilizzo delle Appendici

Ore 10.15 Esercitazione

Ore 10.30 Classificazione (Sezione 3)

Definizione di merce pericolosa (1.0)

Introduzione alle caratteristiche di pericolo delle varie classi

Ore 11.00 Intervallo

Ore 11.15 Classificazione – segue (Sezione 3)

Elementi necessari per identificare una merce pericolosa

(Numero ONU, PSN, pericolo principale e pericolo

sussidiario, gruppi di imballaggio)

Criteri di assegnazione del gruppo di imballaggio per le classi 3, 6.1, 8.

Ore 12.00 Esercitazione

Ore 12.30 Identificazione (Sezione 4)

Introduzione alle pagine azzurre (elenco alfabetico) e

significato delle varie colonne

Elenco numerico (4.3)

Disposizioni speciali (4.4)

Ore 13.00 Pausa pranzo

Ore 14.00 Esercitazione

Ore 14.30 Limitazioni (Sezione 2)

Merchi pericolose proibite (2.1)

Merchi pericolose nascoste (2.2)

Merchi pericolose trasportate da passeggeri o equipaggio
(Tab. 2.3A)

Ore 15.15 Esercitazione

Ore 15.45 Imballaggi ed imballaggi omologati (Sezioni 4 e 6)

Imballaggi semplici e combinati (imballaggi interni ed esterni)

Ore 16.00 Intervallo

Ore 16.15 Interpretazione della sigla di omologazione di un imballaggio

Ore 16.45 Istruzioni di Imballaggio (Sezione 5)

Requisiti generali di imballaggio

Introduzione alla corretta interpretazione delle istruzioni di imballaggio

Ore 17.15 Esercitazione

Ore 18.00 Chiusura della prima giornata

2° GIORNO

Ore 9.00 Registrazione partecipanti

Ore 9.15 Valutazione formativa

Ore 10.00 Merci pericolose differenti imballate nello stesso imballaggio esterno (5.0.2.11)

Verifica compatibilità per merci pericolose diverse in un unico imballaggio esterno (Tab. 9.3 A)

Calcolo del "valore Q"

Ore 10.30 Esercitazione

Ore 11.00 Intervallo

Ore 11.15 Marcatura ed etichettatura dei colli (Sezione 7)

Marcatura dei colli (7.1)

Etichettatura dei colli (7.2)

Ore 12.15 Esercitazione

Ore 12.45 Uso dei sovrimballaggi (overpack)

Segnalazione e identificazione degli overpack

Ore 13.00 **Pausa pranzo**

Ore 14.00 **Esercitazione**

Ore 14.30 **Batterie al litio**

Classificazione

Istruzioni di imballaggio

Marcatura ed etichettatura colli

Ore 15.30 **Limitazioni (Sezione 2)**

Quantità esenti

Quantità limitate

State e Operator Variations

Ore 16.00 **Intervallo**

Ore 16.15 **Esercitazione**

Ore 16.45 **Eventuali domande dei partecipanti sugli argomenti della giornata / Esercitazione**

17.15 **Valutazione Formativa**

Ore 18.00 **Chiusura della seconda giornata**

3° GIORNO

Ore 9.00 **Registrazione partecipanti**

Ore 9.15 **Documentazione (Sezione 8)**

Shipper's Declaration (8.1)

Ore 10.30 **Esercitazione**

Ore 11.00 **Intervallo**

Ore 11.15 **Compilazione documento per casi speciali:**

Dichiarazione di colli in esenzione per quantità limitata

Dichiarazione di merci pericolose diverse in un unico

imballaggio esterno

Dichiarazione di sovrimezzi (overpack)

Ore 12.00 **Valutazione Formativa**

Ore 13.00 **Pausa Pranzo**

Ore 14.00 **Esercitazione**

Ore 15.45 **Consegna e spiegazione test finale**

Ore 16.00 **Test per la valutazione sommativa**

Ore 18.00 **Chiusura del corso**

Materiale didattico

- Dispensa contenente le diapositive proiettate dal docente
- Dispensa per esercitazioni

IMPORTANTE: Per poter seguire il corso è obbligatorio che ogni partecipante abbia a disposizione una copia del Manuale DGR IATA 66th Ed. (2025).

Flashpoint srl è un'Organizzazione di Addestramento Registrata ENAC (nr. Reg.: ENAC-DGTO-0005).

Validità del Programma: fino al 31/12/2026

Responsabile della Formazione Flashpoint S.r.l.

Ai sensi del Reg. ENAC 21/09/2023 (Rif. Art. 6)

Dott. Uberto Parducci

