

IL TRASPORTO MARITTIMO di merci pericolose

(rif. IMDG 2022 e novità 2024):

Il corso illustra le disposizioni del Codice IMDG (ed. 2022 e novità 2024) per la corretta gestione del trasporto marittimo di merci pericolose, anche in ottica di spedizione combinata strada-mare.

Nella prima parte, dopo aver inquadrato la struttura della normativa alla luce del confronto con quella dell'Accordo ADR, si illustrano gli obblighi di formazione del personale per le diverse categorie di operatori coinvolti (Speditore, Trasportatore, Caricatore, Imballatore, Riempitore, Scaricatore) e si fissano le nozioni fondamentali per la corretta gestione operativa dei trasporti marittimi: Classificazione delle materie pericolose; Imballaggi; Marcatura ed Etichettatura di pericolo; Esenzioni totali ed esenzioni parziali per LQ, Trasporto in colli, alla rinfusa ed in cisterna.

Si passa poi ad analizzare i criteri di Segregazione relativi alla separazione delle merci incompatibili per il trasporto marittimo, la Documentazione per il trasporto (Multimodal Dangerous Goods Form e Scheda Dati di Sicurezza), le disposizioni su Veicoli e Container imbarcati a bordo, il Carico delle merci pericolose (con particolare attenzione all'imballaggio ed al rizzaggio dei carichi).

Si termina con le disposizioni integrative relative alla legislazione italiana ed alle misure previste in caso di incidente a bordo.

Obiettivi

L'obiettivo del corso è quello di illustrare gli obblighi per tutti gli operatori coinvolti dalla normativa IMDG e fornire ai destinatari della formazione obbligatoria gli strumenti per la gestione in sicurezza delle merci pericolose.

A chi è rivolto

Le prescrizioni normative coinvolgono tutti gli operatori adibiti alla gestione delle merci pericolose: Speditori, Trasportatori, Caricatori, Imballatori, Riempitori, Scaricatori.

La struttura del corso risponde ai requisiti definiti al Capitolo 1.3 del Codice IMDG che definisce gli obblighi per le diverse figure operative.

Il corso si rivolge a: responsabili della gestione delle merci pericolose, Consulenti ADR (DGSA), responsabili tecnici, responsabili della logistica, responsabili ed addetti HSE, RSPP/ASPP ed a tutti coloro che sono chiamati ad applicare le disposizioni normative di riferimento all'interno della propria organizzazione.

ARGOMENTI TRATTATI **Programma:**

Presentazione del Codice IMDG

Obbligatorietà del Codice IMDG a livello internazionale e nazionale

Decreto n. 303 del 7 Aprile 2014

Procedure per il rilascio dell'autorizzazione all'imbarco e trasporto marittimo e per il nulla osta allo sbarco e al reimbarco

su altre navi (transshipment) delle merci pericolose.

Pratiche amministrative per l'imbarco e trasporto delle merci pericolose nei porti italiani

Obbligo di notifica delle violazioni rilevate dalle autorità competenti

La Formazione

Linee guida per la formazione

La struttura del Codice IMDG e confronto con l'ADR

Generalità: Numero ONU e Gruppo di Imballaggio

Classificazione di sostanze e materie pericolose

Il Numero ONU e il Gruppo di Imballaggio

Inquinanti marini (MARINE POLLUTANT)

Lista delle materie: come consultare l'IMDG

Capitolo 3.2: Lista delle merci pericolose

Imballaggi e IBC

Gestione degli imballaggi e degli IBC (verifica, durata...)

Trasporto alla rinfusa

Contenitori "BK"

Marcatura ed etichettature di imballaggi/unità di trasporto

Segnalazione dei colli (Imballaggi e IBC)

Segnalazione delle unità di trasporto

Stivaggio e Segregazione

Merci pericolose incompatibili

Documentazione

Multimodal Dangerous Goods Form

Trasporto in "Quantità limitate"

Imballaggi per le spedizioni in Quantità Limitata

Etichettatura e iscrizioni per spedizioni in Quantità Limitata

Le esenzioni per il trasporto in Quantità limitata

Il documento di trasporto per spedizioni in Quantità Limitata

Disposizioni speciali

Veicoli a bordo delle navi

Rispondenza dei veicoli stradali al Punto 5 della Risoluzione

IMO A.581(14) secondo il Decreto 21 marzo 2006

Conformità dei container (Convenzione CSC' 72)

Linee guida IMO/ILO/UNECE per il carico di colli sulle unità di Trasporto

Contenuti extra” presenti nel Supplemento al Codice IMDG

Disposizioni generali per la movimentazione delle unità di trasporto

Le EmS: procedure da adottare in caso di emergenza

MFAG: Misure di primo soccorso per l'uso in incidenti che coinvolgono le merci pericolose

Esenzioni per il trasporto marittimo in ambito nazionale (Decreto n. 303 del 7 Aprile 2014)

Test di valutazione apprendimento

DURATA 8 ore corso base – 4 ore corso aggiornamento

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

BASE € 250,00 a persona (iva 22% esclusa)

AGGIORNAMENTO € 190,00 a persona (iva 22% esclusa)

comprende:

- materiale didattico
- Test finale di apprendimento
- Attestato di partecipazione
- Crediti formativi per RSPP/ASPP e RSDS su richiesta

N.B: Il corso sarà confermato al raggiungimento del numero minimo di partecipanti.